

Tribuna – 01/02/2008

## La Laguna de Herrera en el Día Mundial de los Humedales

Por Ignacio García Páez

EN otoño de 1996, la Sociedad Española de Ornitología (SEO/BirdLife), organización ambientalista decana en España dedicada al estudio y conservación de las aves y sus hábitats, iniciaba un ambicioso proyecto cuyo objetivo último era la recuperación de la laguna de Herrera, uno de los humedales interiores de Andalucía de mayor extensión, situado en Antequera y desecado a finales de los años sesenta del pasado siglo. El estudio preliminar del humedal culmina en el año 2002 con la elaboración y difusión del informe Documento Propuesta para la restauración ambiental de la laguna de Herrera, a partir del cual, y tras un período inicial en el que no hubo reacción alguna al proyecto, se reiteran las declaraciones públicas tanto de la Administración Local (Ayuntamiento de Antequera), como de la Junta de Andalucía, a través de su Delegación Provincial de Medio Ambiente y de su misma consejera Fuensanta Coves, asumiendo el compromiso de recuperar este valioso humedal perdido. SEO/BirdLife se congratulaba públicamente por la que parecía una definitiva apuesta por parte de las instituciones por este ilusionante proyecto.

Sin embargo, a partir de 2004 y coincidiendo con el cambio de regidor municipal en Antequera, parece que la situación cambia con unas primeras declaraciones desfavorables del nuevo alcalde (febrero de ese mismo año), sufriendo un retroceso casi definitivo con la redacción del nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Antequera, en el que se contemplaba la ubicación de un gran aeropuerto comercial y urbanizaciones aledañas sobre los terrenos en los que se sitúa la laguna y en su entorno. Este polémico PGOU ha tenido una amplia contestación en la ciudad del Torcal, creándose una asociación de ciudadanos que agrupa a muy variados sectores de la vida social y económica (Plataforma Antequera Habitable), a la que se ha sumado SEO/BirdLife, junto a otras organizaciones conservacionistas, en su posición contraria al proyecto de aeropuerto y a favor de la restauración de la laguna. En esta línea, se mantuvieron reuniones con el equipo redactor de dicho planeamiento, presentándose posteriormente fundadas alegaciones al mismo. En ellas se argumentaba ampliamente la práctica incompatibilidad del proyecto de aeropuerto con la restauración del humedal, al situarse el extremo de las mismas pistas de aterrizaje sobre parte de los terrenos inundables al norte de la laguna, según deslinde de 1912 y posterior cartografía de 1933, al tiempo que el grueso del proyecto de urbanización lo hacía sobre al área principal de su cuenca de recepción, con lo que la dinámica hidrológica del humedal quedaría totalmente alterada, amén de otros muchos aspectos negativos, entre los que cabe destacar la afección de las aves a la seguridad aérea. De este modo, se proponía una necesaria área de exclusión entorno a la laguna en la cual no se debería desarrollar ni ésta ni otras actuaciones urbanizadoras, con el fin de poder llevar a cabo un adecuado proyecto de restauración.

Desde entonces, las reivindicaciones a favor del reconocimiento de la laguna de Herrera y su recuperación ambiental han continuado, y tanto SEO/BirdLife, la Plataforma Antequera Habitable, Ecologistas en Acción como el mismo Ayuntamiento de Antequera (presionado por la oposición) han requerido a la Consejería de Medio Ambiente su inclusión en el Inventario de Humedales de Andalucía, como paso previo a su consideración en la relación priorizada de humedales que pueden ser objeto de programas de restauración, contemplada en el Plan Andaluz de Humedales (petición ya realizada públicamente desde esta misma tribuna en el

año 2004). En este sentido su ya temprana inclusión en el primer Inventario Nacional de Zonas Húmedas de 1990, elaborado por la Dirección General de Obras Hidráulicas en aplicación de la Ley de Aguas, debería servir como argumento para su consideración por el Comité Andaluz de Humedales, que precisamente se reúne en estas fechas en las que se conmemora el Día Mundial de estos hábitats de gran valor ecológico.

Finalmente, y parece ser que por la amplia contestación suscitada por el proyecto de aeropuerto, éste no figuraría en el nuevo PGOU, pretendiéndose que su planificación venga dada como obra de interés general por el mismo Ministerio de Fomento. No olvidemos que en este caso la Junta de Andalucía deberá emitir informe previo, debiéndose posicionar al respecto, ya que en los últimos tiempos se ha mantenido a la sombra en toda esta polémica.

De cualquier forma, el proyecto de aeropuerto sigue ahí dificultando seriamente con su actual ubicación la restauración de la laguna, de hecho, sin ir más lejos, aparece entre los 50 grandes proyectos que para la provincia de Málaga actualmente promueve la organización de la Diputación MADECA, en su exposición Málaga Horizonte 2012 (curiosamente, MADECA a través del documento Agenda Provincial 21, también contempla como uno de sus objetivos ambientales la recuperación de la laguna de Herrera... cosas hay que ver...).

Seguiremos pues persiguiendo este ansiado objetivo, con sólidas motivaciones de índole ambiental, ya que se trata de uno de los hábitats de mayor biodiversidad, más amenazados y para el cual se estableció el Convenio de Ramsar, el primer tratado internacional de protección de una clase de ambiente específico, sin olvidar otras de índole social o económico (el turismo ornitológico, muy importante en otras regiones, ya empieza a ser considerado de importancia económica en nuestra provincia, véase la vecina comarca de Ronda). No obstante, la sensación para quienes nos movemos en estas lides conservacionistas, es que nuestra postura cada vez se asemeja más a encontrarnos matando dinosaurios con tirachinas...

Ignacio García Páez es biólogo y socio de SEO-Málaga